

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 4

TITOLO INTERVENTO Piano Operativo
Sistemazione del nodo di Bari

TITOLO INTERVENTO
Sistemazione del nodo di Bari

SETTORE	LOCALIZZAZIONE
1.Infrastrutture: 024 Ferrovie (rete centrale RTE-T)	Regione Puglia

DESCRIZIONE INTERVENTO
Riferimento CdP-I 2017-2021: 0149 - Sistemazione nodo di Bari

Gli interventi in oggetto costituiscono delle opere complementari e accessorie al raddoppio della Bari S.Andrea-Bari c.le, quali la realizzazione cabina TE a seguito delle modifiche all’armamento e TE della radice di Bari P.N. lato Taranto e la sostituzione dei binari di stazionamento della stazione di Bari C.le.



BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE
Rete Ferroviaria Italiana / Rete Ferroviaria Italiana

COSTO OPERE IN PROGRAMMA FSC 2014-2020
15,0 milioni di euro

OGGETTO DI INTERVENTO
Progettazione e Realizzazione

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO
L'intervento costituisce una fase di completamento del programma di potenziamento del nodo ferroviario di Bari in avanzato stato di realizzazione. Il progetto, articolato in ben distinte opere funzionali, riguarda il raddoppio delle tratte terminali di accesso al nodo delle linee Bari-Taranto e Bari-Lecce, nonchè la creazione di un itinerario di by-pass per il traffico merci dalle linee Adriatiche verso i porti di Taranto e Gioia Tauro. La prima fase funzionale, ultimata nel 2004, ha riguardato il raddoppio della linea Bari-Lecce nella tratta Bari Parco Sud – Bari Torre a Mare. Un secondo intervento, ultimato nel 2009, è consistito nella realizzazione di una bretella merci a semplice binario di collegamento della linea Bari-Taranto con la stazione merci di Bari Parco Nord e la linea Adriatica, e in una variante a semplice binario del ramo viaggiatori della linea Bari – Taranto in ingresso a Bari C.le con modifiche alla radice nord. E' in corso il raddoppio in variante della tratta Bari S.Andrea-Bari c.le, opere strettamente correlate al raddoppio della linea Bari-Taranto tra Bitetto e Bari S.Andrea, ed il potenziamento tecnologico del nodo di Bari Parco Nord

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 4

che gestirà nel "Bivio S. Andrea" la suddivisione in due rami, merci e viaggiatori, della linea Bari – Taranto raddoppiata.

AVANZAMENTO PROGETTUALE

Realizzazione

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

I dettagli delle opere da realizzare e le relative modalità esecutive saranno definiti in sede di progettazione e terranno conto delle risultanze del confronto con gli Enti Locali e le altre amministrazioni interessate. Ove prevista, la conferenza di servizi seguirà l'iter previsto dalla normativa vigente. Le opere saranno conformi agli standard tecnici di riferimento nazionali, con particolare riguardo alle norme e direttive emanate dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria (ANSF) e alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) emanate dalla Commissione Europea.

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO

importi in milioni di euro

Costo	Costo Fase Finanziata	Risorse di cui	FSC 2014-2020 Nazionali	FSC 2014-2020 Patti Sud	Stato MEF	Stato FSC	U.E.	EE.LL.
160,0	15,0	15,0	15,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

CRONOPROGRAMMA ATTIVITA' E PIANO FINANZIARIO

Semestre	2017_I	2017_II	2018_I	2018_II	2019_I	2019_II	2020_I	2020_II	2021_I	2021_II	2022_I	2022_II	2023_I	2023_II	Oltre
Tempi															
Spesa	0,0	1,5	2,3	2,3	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,2	0,2	0,0	0,0		0,0

Legenda

Studio di fattibilità Progettazione Affidamento Realizzazione Completamento

DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

Cabina TE: equilibrare il potenziale elettrico del sistema di TE del nodo di Bari a seguito del raddoppio della tratta Bari S.Andrea - Bitetto. Stazionamenti: Rinnovo dell'armamento ferroviario.

INDICATORI DI RISULTATO

		Unità di misura	Attuale	Obiettivo
Regolarità	Puntualità	%	Da definire	Da definire

INDICATORI DI REALIZZAZIONE

	Unità di misura	Obiettivo
n° impianti adeguati/potenziati	km	1

STRUMENTO ATTUATIVO

Contratto di Programma MIT-RFI parte Investimenti. L'atto disciplina i rapporti tra lo Stato e Gestore per la realizzazione ed il finanziamento degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e per l'upgrading dei livelli, di sicurezza al fine di ottemperare ad innovazioni introdotte da disposizioni normative o derivanti dall'evoluzione tecnologica.